

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ  
XVIII/326/26.10.2005

### RAPORT

#### la propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997

Comisia economică a fost sesizată cu adresa **L 484/2005** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

Analiza s-a realizat în ședința de comisie din data de 25 octombrie a.c., în prezența inițiatorului, deputat Mihei Andrian Sirojea și a reprezentanților Guvernului.

Au fost analizate avizul Consiliului Legislativ și punctul de vedere negativ al Guvernului.

Propunerea legislativă are ca obiect modificarea art.85 din Ordonanța Guvernului nr.42/1997 privind transportul naval, republicată.

Potrivit inițiatorului prevederile actuale ale art.85 ar produce „o gravă imixtiune în gestiunea nautică a navei, prin aceea că transportatorul străin, cel care trebuie să se descarce de gestiune prin predarea mărfii destinatarului este împiedicat să o facă”. Desfășurarea acțiunilor de manevră a navelor fluviale, „restricționate pe criteriul pavilionului”, trebuie să fie corelate cu principiile fundamentale ale economiei de piață, ale libertății comerțului și ale protecției concurenței neloiale.

În urma analizei desfășurate comisia își însușește observațiile Guvernului și propune, cu 6 voturi împotriva și 2 abțineri respingerea propunerii legislative pentru următoarele considerente:

- În Uniunea Europeană se recunoaște că fiecare stat membru are dreptul de a limita, în anumite condiții, accesul liber la prestarea anumitor categorii de servicii portuare.

- În expunerea de motive nu sunt precizate în mod expres dispozițiile Legii concurenței nr.21/1996 care se aplică actelor și faptelor care au sau pot avea ca efect restrângerea, împiedicarea sau denaturarea concurenței și cu

care se preconizează a se corela prevederile Ordonanței Guvernului nr. 42/1997, republicată.

- Prezentei propuneri, i se aplică considerațiile din Decizia Curții Constituționale nr. 533/2004 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art.72 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile și ale art. 84 alin.(1) lit. b) și art. 85 din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, potrivit căreia Curtea Constituțională a statuat că „importanța pe care o prezintă pentru siguranța navigației remorcajul de manevră a navelor fluviale în porturi justifică reglementarea cuprinsă în art. 84 alin.(1) lit. b) și art. 85 din Ordonanța Guvernului nr.42/1997 privind transportul naval, potrivit căreia în apele naționale navigabile ale României activitățile de remorcaj de manevră a navelor fluviale în porturi se efectuează folosindu-se numai nave care arborează pavilionul român, iar în cazul navelor care arborează pavilion străin activitatea de manevră a navelor fluviale în porturi se efectuează cu remorcherele și împingătoarele administrației portului respectiv sau cu alte remorchere și împingătoare care arborează pavilionul român, dacă administrația portului nu poate pune la dispoziție astfel de nave de manevră .”

Aplicarea acestor dispoziții nu constituie o „imixtiune în gestiunea nautică a navei” având în vedere și că, așa cum a arătat și Curtea Constituțională în decizia sus citată, legiuitorul are „dreptul suveran să instituie un anumit regim”, respectiv să dea în sarcina administrației activitatea respectivă, în considerarea importanței acestui serviciu public pentru siguranța navigației și pentru utilizarea, în condiții de bună funcționalitate, a porturilor care sunt proprietate publică.

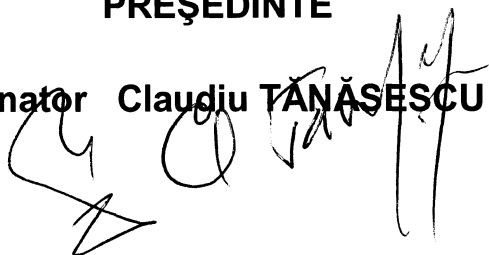
Față de cele prezentate mai sus propunem plenului Senatului **respingerea** propunerii legislative.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi adoptat potrivit art. 76 alin.(2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

**PREȘEDINTE**

Senator **Claudiu TANĂSESCU**



**SECRETAR**

Senator **Mihai ȚĂBULEAC**

